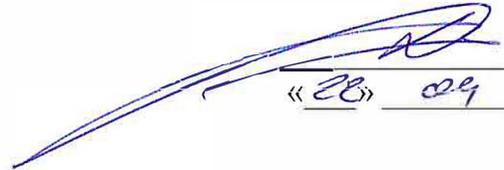


УТВЕРЖДЕН  
Руководитель муниципального  
проекта, первый заместитель  
мэра города

  
«28» 09 20\_\_ г. А.С. Дмитриев

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»  
(наименование проекта)

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование национального проекта	«Национальный проект «Инфраструктура для жизни»			
Наименование федерального/регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»			
Основание для открытия проекта	Соглашение о предоставлении субсидии бюджетам городских округов на реализацию мероприятий в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек от 25.01.2024 № 19730000-1-2024-007 (с дополнениями)			
Краткое наименование муниципального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок реализации проекта	25.01.2024	31.12.2027
Куратор муниципального проекта	Маслов Роман Эдуардович	Мэр города Череповца		
Руководитель муниципального проекта	Дмитриев Артем Сергеевич	Первый заместитель мэра города Череповца		
Администратор муниципального проекта	Дмитриев Владимир Сергеевич	Председатель комитета по управлению имуществом города		
Исполнители и соисполнители муниципального проекта	Комитет по управлению имуществом города (далее - КУИ), муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонтов» (далее – МКУ «УКСиР»)			

Связь с государственными программами Вологодской области (далее – государственные программы)	1	Государственная программа	«Дорожная сеть и транспортное обслуживание», утвержденная постановлением Правительства Вологодской области от 25.03.2019 № 286
		Направление (подпрограмма)	Автомобильные дороги
Связь со стратегическими проектами города Череповца	1	Флагманский проект «Выбираю Череповец»	

## 2. ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

№ п/п	Показатели муниципального проекта	Единица измерения	Базовое значение		Целевые значения по годам			Ответственный за достижение показателя	Связь с муниципальной программой
			значение	год	2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Задача: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли								
1.1.	Количество объектов муниципальной собственности, запланированных к завершению капитального ремонта, в сфере дорожное хозяйство (интеллектуальная транспортная система)	единица	-	2024	1	1	1	КУИ, МКУ «УКСиР»	«Осуществление бюджетных инвестиций в социальную, коммунальную, транспортную инфраструктуру, капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности города Череповца»

### 3. МЕРОПРИЯТИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ) ПРОЕКТА

№ п/п	Наименование мероприятия (результаты)	Единица измерения	Базовое значение		Целевые значения по годам			Тип мероприятия (результата)
			значение	год	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Задача: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
1.1	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	условная единица	-	2024	1	1	1	Приобретение товаров, работ, услуг

### 4. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6
1.	Задача: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли				
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	24 196,8	76 873,7	78 053,7	179 124,2
1.1.1.	Бюджетные расходы, в том числе:	24 196,8	76 873,7	78 053,7	179 124,2
1.1.1.1	<i>Федеральный бюджет</i>	22 253,3	67 733,5	64 909,5	154 896,3
1.1.1.2.	<i>Областной бюджет</i>	1 420,4	8 371,5	12 363,7	22 155,6
1.1.1.3.	<i>Городской бюджет</i>	523,1	768,7	780,5	2 072,3
1.1.1.4.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	
ИТОГО ПО ПРОЕКТУ, в том числе:		24 196,8	76 873,7	78 053,7	179 124,2
<i>Федеральный бюджет</i>		22 253,3	67 733,5	64 909,5	154 896,3
<i>Областной бюджет</i>		1 420,4	8 371,5	12 363,7	22 155,6
<i>Городской бюджет</i>		523,1	768,7	780,5	2 072,3
<i>Внебюджетные источники</i>		0,0	0,0	0,0	0,0

#### 5. ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа, подтверждающего исполнение результата, контрольной точки
		Начало	Окончание		
1	2	3	4	5	6
1	Задача: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли				
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	01.01.2025	31.12.2027	Комитет по управлению имуществом города, МКУ «УКСиР»	–
1.1.1	Контрольная точка: «Заключен муниципальный контракт на закупку товаров, работ, услуг»	-	до 01 сентября года предоставления субсидии	КУИ, МКУ «УКСиР»	Муниципальный контракт на закупку товаров, работ, услуг
1.1.2	Контрольная точка: «Приемка выполнения работ по объектам муниципальной собственности»	-	15.12.2027***	МКУ «УКСиР»	Акты-приемки передачи, акты о приемке выполненных работ (форма № КС-2)
1.1.3	Контрольная точка: «Работы выполнены»	-	30.12.2027	МКУ «УКСиР»	Акты законченного капитальным ремонтом объекта

\*\*\* в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов.