

**ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

 **ГОРОД ЧЕРЕПОВЕЦ**

**МЭРИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Об утверждении муниципальной программы

«Осуществление бюджетных инвестиций в

социальную, коммунальную, транспортную

инфраструктуры, капитальный ремонт и ремонт

объектов муниципальной собственности города Череповца»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением мэрии города от 31.05.2024 № 1456 «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу **«**Осуществление бюджетных инвестиций в социальную, коммунальную, транспортную инфраструктуры, капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности города Череповца» (прилагается).

2. Признать утратившими силу с 01.01.2025 постановления мэрии города от:

- 24.10.2022 № 3080 «Осуществление бюджетных инвестиций в социальную, коммунальную, транспортную инфраструктуры, капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности города Череповца» на 2023 - 2030 годы»;

- 02.12.2022 № 3443 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 02.12.2022 № 3443 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 21.12.2022 № 3664 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 30.12.2022 № 3853 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 28.02.2023 № 533 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 05.04.2023 № 936 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 05.05.2023 № 1290 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 06.06.2023 № 1662 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 18.07.2023 № 2101 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 28.07.2023 № 2206 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 03.10.2023 № 2837 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 23.10.2023 № 3059 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 22.11.2023 № 3374 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 28.12.2023 № 3947 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 12.03.2024 № 616 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 23.05.2024 № 1365 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080»;

- 19.07.2024 № 1957 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 24.10.2022 № 3080».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025 и применяется к правоотношениям, возникшим при формировании городского бюджета, начиная с бюджета на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города, курирующего вопросы строительства.

5. Постановление подлежит опубликованию на официальном интернет-портале правовой информации г. Череповца.

Мэр города В.Е. Германов

УТВЕРЖДЕНА[постановлением](#sub_0) мэрии города
от №

Муниципальная программа

**«**Осуществление бюджетных инвестиций в социальную, коммунальную, транспортную инфраструктуры, капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности города Череповца»

I. Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития муниципального образования

Основополагающей целью государственной политики является создание условий для роста благосостояния населения, национального самосознания и обеспечения долгосрочной социальной стабильности. Создание основы для сохранения и улучшения физического и духовного здоровья граждан в значительной степени способствует достижению указанной цели.

В настоящее время остается нерешенным ряд проблем, влияющих на социально-экономическое развитие города и требующих неотложного решения, в том числе:

- несоответствие существующей сети учреждений социально-культурной сферы и объемов оказываемых ими услуг потребностям населения;

- высокая степень физического и морального износа объектов социальной инфраструктуры;

- острый дефицит мест в дошкольных образовательных учреждениях в новых микрорайонах города;

- отсутствие школьных образовательных учреждений в новых микрорайонах города;

- невозможность обеспечения надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

За последние годы произошло общее снижение доступности качественных образовательных и культурных услуг для населения города. Из-за недостаточной доходной базы местных бюджетов строительство объектов капитального строительства муниципального значения невозможно без финансовой помощи за счет средств вышестоящих (федерального, областного) бюджетов. Увеличение сроков строительства из-за необеспеченности финансовыми средствами ведет к увеличению стоимости строительства объектов.

Для обеспечения устойчивого социально-экономического развития города необходимо усилить государственную поддержку социального обустройства населенных пунктов и на этой основе повысить качество жизни и активизацию человеческого потенциала. В разрезе отраслей социальной сферы это означает создание благоприятных условий для жизнедеятельности, получения образования, культурно-познавательного и спортивного досуга, а также отдыха для всех поколений череповчан.

В современных условиях без значительной государственной поддержки большая часть инфраструктуры муниципального образования «Городской округ город Череповец Вологодской области» не в состоянии эффективно участвовать в социальных реформах и удовлетворять в полной мере основные жизненные потребности проживающего на их территории населения.

Выделение в достаточном объеме средств всех уровней бюджетов для строительства, реконструкции, модернизации, капитального ремонта и ремонта приоритетных и социально значимых объектов муниципальной собственности и объектов, необходимых для решения вопросов местного значения, позволит:

- обеспечить устойчивое развитие региональной системы образования, культурно-досуговых и физкультурно-оздоровительных учреждений;

- провести реструктуризацию сети общеобразовательных учреждений;

- расширить сеть дошкольных и школьных образовательных учреждений;

- укрепить материально-техническую базу культурно-досуговых, образовательных, физкультурно-оздоровительных учреждений;

- увеличить протяженность и доступность автомобильных дорог местного значения;

- снизить число дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации муниципальной программы обусловлена:

- межотраслевым и межведомственным характером проблемы, необходимостью привлечения к ее решению органов исполнительной государственной власти, органов местного самоуправления;

- необходимостью формирования условий социального комфорта для удовлетворения растущих потребностей населения в образовании и культурно-досуговый деятельности и автомобильных дорогах.

Одной из основных задач органов местного самоуправления является предоставление качественных услуг населению муниципального образования и объектов, необходимых для решения вопросов местного значения. Важной составляющей, определяющей качество услуг, является наличие, а также техническое состояние объектов образования, культуры, физической культуры и спорта и других объектов социально-культурного и административного назначения. Не менее важным является обеспечение доступности пользования автомобильными дорогами местного значения. Строительство, реконструкция, модернизация, а также проведение качественного капитального ремонта и ремонта предполагают обеспечение надлежащего состояния, с точки зрения соответствия техническим и строительным нормам и правилам, обеспечения безопасности объектов для жизни и здоровья людей. Эффективная реализация данной управленческой функции обеспечивается, в том числе, осуществлением плановых работ по капитальному ремонту объектов. Длительное отсутствие ремонтных работ на объектах недвижимости, несистемный характер ремонтов, неплановый порядок ремонтов создает угрозу разрушения и утраты объектов, снижение их стоимости, значительного возрастания затрат на содержание и приведение их в надлежащее техническое состояние.

В основе данной муниципальной программе лежит система планово-предупредительного ремонта, которая включает в себя комплекс взаимосвязанных мероприятий по проведению капитального ремонта с регламентированной последовательностью и периодичностью, направленных на обеспечение эксплуатационных показателей в пределах действующих нормативов установленного срока службы. Решение вышеперечисленных проблем может быть обеспечено путем реализации мероприятий по проведению работ по капитальному ремонту и ремонту объектов социальной инфраструктуры города.

II. Описание приоритетов и целей в сфере реализации

муниципальной программы

Приоритетами в сфере реализации муниципальной программы являются мероприятия, направленные на создание условий, при которых нормативно-техническое состояние объектов муниципальной собственности, необходимых для решения вопросов местного значения, будет соответствовать действующим стандартам, нормам и правилам. Кроме того, ожидается улучшение эксплуатационных показателей объектов, реализуемых в рамках муниципальной программы и качество предоставляемых услуг населению муниципального образования «Городской округ город Череповец Вологодской области».

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ

По стратегическим приоритетам, цели и показателям муниципальная программа взаимосвязана с государственными программами «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», «Развитие образования Вологодской области», «Развитие физической культуры и спорта Вологодской области» и «Развитие топливно-энергетического комплекса и коммунальной инфраструктуры на территории Вологодской области».

.

IV. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере муниципального управления

Достижение цели муниципальной программы - повышение уровня и качества жизни населения города и решения задач, закрепленных в проектах и комплексах процессных мероприятий, входящих в ее структуру.

Паспорт
муниципальной программы **«**Осуществление бюджетных инвестиций в социальную, коммунальную, транспортную

инфраструктуры, капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности города Череповца»

(далее - Программа)

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор Программы  | Дмитриев Артем Сергеевич, заместитель мэра города, курирующий вопросы строительства |
| Ответственный исполнитель Программы  | Комитет по управлению имуществом города (далее - КУИ) |
| Соисполнители Программы  | Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонтов» (далее - МКУ «УКСиР»);муниципальное автономное учреждение «Череповец-Проект» (далее - МАУ «Череповец-Проект») |
| Участники Программы  | Отсутствуют |
| Период реализации муниципальной Программы  | 2025-2030 годы |
| Цели Программы  | Развитие социальной, коммунальной, транспортной инфра-структур для повышения уровня и качества жизни населения города |
| Направления Подпрограммы | - |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (тыс. руб.) | 6 689 842,7 |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Вологодской области | Связь с национальными целями развития Российской Федерации:- «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;- «Дорожная сеть».Государственные программы:- «Дорожная сеть и транспортное обслуживание»;- «Развитие образования Вологодской области»;- «Развитие физической культуры и спорта Вологодской области»;- «Развитие топливно-энергетического комплекса и коммунальной инфраструктуры на территории Вологодской области» |

2. Показатели Программы

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://internet.garant.ru/document/redirect/179222/0)) | Базовое значение | Значение показателя по годам  |  Ответственные за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. Цель «Развитие социальной, коммунальной, транспортной инфра-структур для повышения уровня и качества жизни населения города» |
| 1.1 | Удельный вес объектов муниципальной собственности, сданных в эксплуатацию после проведения капитального строительства, реконструкции и модернизации, к общему числу запланированных к сдаче в эксплуатацию объектов капитального строительства, реконструкции и модернизации | % | 100 | 2023 | 100 | - | - | - | - | - | МКУ «УКСиР» | Отсутствует |
| 1.2 | Удельный вес объектов муниципальной собственности, на которых завершен капитальный ремонт, к общему числу объектов, запланированных к завершению капитального ремонта | % | 66,7 | 2023 | 100 | 100 | - | - | - | - | МКУ«УКСиР» | Отсутствует |
| 1.3 | Удельный вес объектов муниципальной собственности, на которых завершен ремонт, к общему числу объектов, запланированных к завершению ремонта | % | 100 | 2023 | 100 | 100 | - | - | - | - | МКУ «УКСиР» | Отсутствует |
| 1.4 | Количество объектов муниципальной собственности, запланированных к завершению капитального ремонта, в сфере дорожное хозяйство (интеллектуальная транспортная система) | единица | 1 | 2023 | 1 | 1 | - | - | - | - | КУИ,МКУ «УКСиР» | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства |
| 1.5 | Количество объектов муниципальной собственности, запланированных к завершению капитального ремонта в сфере «дорожное хозяйство» (мостовые переходы | единица | 1 | 2024 | - | 1 | - | - | - | - | КУИ,МКУ «УКСиР» | Дорожная сеть |
| 1.6 | Удельный вес объектов муниципальной собственности, на которых завершены работы по капитальному строительству, реконструкции, модернизации, капитальному ремонту и ремонту к общему числу объектов, запланированных к завершению капитального строительства, реконструкции, модернизации, капитального ремонта и ремонта | % | 85,7 | 2023 | 100 | 100 | - | - | - | - | МКУ «УКСиР» | Отсутствует |
| 1.7 | Количество объектов муниципальной собственности, запланированных к разработке проектной, сметной, рабочей документации, подготовке проектов планировки территории собственными силами в рамках выполнения муниципального задания | штуки | 21 | 2023 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | МАУ «Череповец-Проект» | Отсутствует |
| 1.8 | Удельный вес объектов муниципальной собственности, запланированных к разработке проектной, сметной, рабочей документации, подготовке проектов планировки территории (включая предпроектную подготовку, разработку документации и прохождение государственной экспертизы)» | % | 96,7 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | МАУ «Череповец-Проект» | Отсутствует |

2. Показатели Программы

|  п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Ведомственного проекта, не связанного со стратегическим проектом«Осуществление бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности» (Громов Сергей Юрьевич) |
| Ответственный за реализацию проекта: МКУ «УКСиР» | Срок реализации: 2025 год |
| 1.1.1. | Строительство, реконструкция и модернизация объектов муниципальной собственности | Удовлетворение потребности населения города в новых объектах муниципальной собственности в сфере образования , дорожного хозяйства, физической культуры и спорта, коммунальное хозяйство | 1.1 |
| 2. Муниципальный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Дмитриев Артем Сергеевич) |
| Ответственный за реализацию проекта:КУИ, МКУ «УКСиР» | Срок реализации: 2025-2026 годы |
| 2.1.1 | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | 1.4 |
| 3. Муниципальный проект «Дорожная сеть» (Травин Александр Викторович) |
| Ответственный за реализацию проекта:КУИ, МКУ «УКСиР» | Срок реализации: 2025-2026 годы |
| 3.1.1 | Приведены в нормативное состояние сооружения на автомобильных дорогах местного значения | Выполнение капитального ремонта Октябрьского моста через реку Шексну | 1.5 |
| 1.М. Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности»(Громов Сергей Юрьевич) |
| Ответственный за реализацию проекта:МКУ «УКСиР» | Срок реализации: 2025-2026 годы |
| 1.M.1. | Осуществление капитального ремонта объектов муниципальной собственности | Выполнение капитальный ремонт объектов муниципальной собственности | 1.2 |
| 2.М. Комплекс процессных мероприятий «Ремонт объектов муниципальной собственности»(Громов Сергей Юрьевич) |
| Ответственный за реализацию проекта:МКУ «УКСиР» | Срок реализации: 2025-2026 годы |
| 2.M.1. | Выполнение ремонта объектов муниципальной собственности | Удовлетворение потребности населения города в выполнение ремонта объектов муниципальной собственности | 1.3 |
| 3.М. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление текущей деятельности МКУ «УКСиР»»(Громов Сергей Юрьевич) |
| Ответственный за реализацию проекта: МКУ «УКСиР» | Срок реализации 2025-2030 |
| 3.M.1. | Обеспечение текущей деятельности МКУ «УКСиР | Выполненные работы по капитальному строительству, реконструкции, модернизации, капитальному ремонту и ремонту объектов муниципальной собственности | 1.6 |
| 4.M. Комплекс процессных мероприятий «Разработка проектной, сметной и рабочей документации, подготовка проекта планировки территории»(Аникин Антон Анатольевич) |
| МАУ «Череповец-Проект» | Срок реализации 2025-2030 |
| 4.M.1. | Разработка проектной, сметной и рабочей документации, подготовка проекта планировки территории | Выполнение работ по разработке проектной, сметной, рабочей документации, подготовке проектов планировки территории  | 1.7; 1.8 |

Таблица 1

Финансовое обеспечение муниципальной программы

| Источник финансового обеспечения, ответственный исполнитель, соисполнитель, участник, направление (подпрограмма), структурный элемент, мероприятие (результат)   | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. руб. |
| --- | --- |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего, в том числе: | 4 698 830,9 | 1 319 866,2 | 167 786,4 | 167 786,4 | 167 786,4 | 167 786,4 | 6 689 842,7 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 4 698 830,9 | 1 319 866,2 | 167 786,4 | 167 786,4 | 167 786,4 | 167 786,4 | 6 689 842,7 |
| - городской бюджет, в том числе: | 683 161,5 | 205 736,9 | 167 786,4 | 167 786,4 | 167 786,4 | 167 786,4 | 1 560 044,0 |
| - областной бюджет, в том числе: | 2 550 879,9 | 1 055 437,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 606 316,9 |
| - федеральный бюджет, в том числе:  | 1 464 789,5 | 58 692,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 523 481,8 |
| - Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. Ведомственный проект, не связанный с реализацией стратегического проекта «Осуществление бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности» |
| Всего, в том числе: | 1 859 915,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 859 915,2 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 1 859 915,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 859 915,2 |
| - городской бюджет, в том числе: | 356 052,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 356 052,0 |
| - областной бюджет, в том числе: | 1 503 863,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего, в том числе: | 1 859 915,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 859 915,2 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 1 859 915,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 859 915,2 |
| - городской бюджет, в том числе: | 356 052,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 356 052,0 |
| КУИ, в том числе:  | 356 052,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 356 052,0 |
| МКУ «УКСиР» | 356 052,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 356 052,0 |
| - областной бюджет, в том числе: | 1 503 863,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 503 863,2 |
| КУИ, в том числе:  | 1 503 863,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 503 863,2 |
| МКУ «УКСиР» | 1 503 863,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 503 863,2 |
| 1.2. Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности» |
| Всего, в том числе: | 1 074 446,6 | 238 107,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 312 553,7 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 1 074 446,6 | 238 107,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 312 553,7 |
| - городской бюджет, в том числе: | 100 962,8 | 23 810,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 124 773,5 |
| - областной бюджет, в том числе: | 973 483,8 | 214 296,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 187 780,2 |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего, в том числе: | 1 074 446,6 | 238 107,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 312 553,7 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 1 074 446,6 | 238 107,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 312 553,7 |
| - городской бюджет, в том числе: | 100 962,8 | 23 810,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 124 773,5 |
| КУИ, в том числе: | 100 962,8 | 23 810,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 124 773,5 |
| МКУ «УКСиР» | 100 962,8 | 23 810,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 124 773,5 |
| - областной бюджет, в том числе: | 973 483,8 | 214 296,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 187 780,2 |
| КУИ, в том числе: | 973 483,8 | 214 296,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 187 780,2 |
| МКУ «УКСиР» | 973 483,8 | 214 296,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 187 780,2 |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| КУИ, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МКУ «УКСиР» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. Комплекс процессных мероприятий «Ремонт объектов муниципальной собственности» |
| Всего, в том числе: | 13 888,9 | 55 555,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 69 444,5 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 13 888,9 | 55 555,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 69 444,5 |
| - городской бюджет, в том числе: | 1 388,9 | 5 555,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 944,5 |
| - областной бюджет, в том числе: | 12 500,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 500,0 |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего, в том числе: | 13 888,9 | 55 555,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 69 444,5 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 13 888,9 | 55 555,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 69 444,5 |
| - городской бюджет, в том числе: | 1 388,9 | 5 555,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 944,5 |
| КУИ, в том числе: | 1 388,9 | 5 555,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 944,5 |
| МКУ «УКСиР» | 1 388,9 | 5 555,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 944,5 |
| - областной бюджет, в том числе: | 12 500,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 500,0 |
| КУИ, в том числе: | 12 500,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 500,0 |
| МКУ «УКСиР» | 12 500,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 500,0 |
| 1.4. Муниципальный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| Всего, в том числе: | 23 969,5 | 91 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 115 177,5 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 23 969,5 | 91 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 115 177,5 |
| - городской бюджет, в том числе: | 239,7 | 912,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 151,8 |
| - областной бюджет, в том числе: | 949,7 | 31 603,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 32 552,8 |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 22 780,6 | 58 692,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 81 472,9 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего, в том числе: | 23 969,5 | 91 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 115 177,5 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 23 969,5 | 91 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 115 177,5 |
| - городской бюджет, в том числе: | 239,7 | 912,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 151,8 |
| КУИ, в том числе:  | 239,7 | 912,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 151,8 |
| МКУ «УКСиР» | 239,7 | 912,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 151,8 |
| - областной бюджет, в том числе: | 949,2 | 31 603,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 32 552,8 |
| КУИ, в том числе: | 949,2 | 31 603,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 32 552,8 |
| МКУ «УКСиР» | 949,2 | 31 603,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 32 552,8 |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 22 780,6 | 58 692,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 81 472,9 |
| КУИ, в том числе: | 22 780,6 | 58 692,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 81 472,9 |
| МКУ «УКСиР» | 22 780,6 | 58 692,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 81 472,9 |
| 1.5. Муниципальный проект «Дорожная сеть» |
| Всего, в том числе: | 1 517 313,0  | 767 209,1  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2 284 522,1 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 1 517 313,0  | 767 209,1  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2 284 522,1 |
| - городской бюджет, в том числе: | 15 220,4 | 7 672,1 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 22 892,5  |
| - областной бюджет, в том числе: | 60 083,7 | 759 537,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 815 620,7  |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 1 442 008,9 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1 442 008,9 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0  |
| Всего, в том числе: | 1 517 313,0  | 767 209,1  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2 284 522,1 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 1 517 313,0  | 767 209,1  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2 284 522,1 |
| - городской бюджет, в том числе: | 15 220,4 | 7 672,1 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 22 892,5  |
| КУИ, в том числе:  | 15 220,4 | 7 672,1 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 22 892,5  |
| МКУ «УКСиР» | 15 220,4 | 7 672,1 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 22 892,5  |
| - областной бюджет, в том числе: | 60 083,7 | 759 537,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 815 620,7  |
| КУИ, в том числе: | 60 083,7 | 759 537,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 815 620,7  |
| МКУ «УКСиР» | 60 083,7 | 759 537,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 815 620,7  |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 1 442 008,9 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1 442 008,9 |
| КУИ, в том числе: | 1 442 008,9 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1 442 008,9 |
| МКУ «УКСиР» | 1 442 008,9 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1 442 008,9 |
| 1.6. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление текущей деятельности МКУ «УКСиР»» |
| Всего, в том числе: | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 521 827,2 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 521 827,2 |
| - городской бюджет, в том числе: | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 521 827,2 |
| - областной бюджет, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего, в том числе: | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 521 827,2 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 521 827,2 |
| - городской бюджет, в том числе: | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 521 827,2 |
| КУИ, в том числе:  | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 521 827,2 |
| МКУ «УКСиР» | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 86 971,2 | 521 827,2 |
| 1.7. Комплекс процессных мероприятий «Разработка проектной, сметной и рабочей документации, подготовка проекта планировки территории»  |
| Всего, в том числе: | 122 326,5 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 526 402,5 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 122 326,5 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 526 402,5 |
| - городской бюджет, в том числе: | 122 326,5 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 526 402,5 |
| - областной бюджет, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - федеральный бюджет, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего, в том числе: | 122 326,5 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 526 402,5 |
| Бюджетные источники, в том числе: | 122 326,5 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 526 402,5 |
| - городской бюджет, в том числе: | 122 326,5 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 526 402,5 |
| КУИ, в том числе:  | 122 326,5 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 526 402,5 |
| МАУ «Череповец-Проект» | 122 326,5 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 80 815,2 | 526 402,5 |

Таблица 2

Перечень объектов, в отношении которых

в рамках муниципальной программы (комплексной программы)

 планируется строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации,

или приобретение в рамках капитальных вложений

| № п/п | Наименование структурного элемента муниципальной программы (комплексной муниципальной программы), объекта | Источники финансового обеспечения | Вид работ, проводимых в отношении объекта | Срок ввода в эксплуатацию / приобретения объекта (год) | Объемы финансового обеспечения по годам, тыс. руб./ Количество объектов по годам ввода в эксплуатацию / приобретения |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 |  | Всего, в том числе: | Х | Х | 1 859 915,2  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1 859 915,2  |
| - бюджетные источники, в том числе | Х | Х | 1 859 915,2  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1 859 915,2   |
| городской бюджет | Х | Х | 356 052,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 356 052,0 |
| областной бюджет | Х | Х | 1 503 863,2  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1 503 863,2  |
| федеральный бюджет | Х | Х | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| - внебюджетные источники | Х | Х | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 2 | Ведомственный проект, не связанный с реализацией стратегического проекта «Осуществление бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности» |
| 2.1 | Октябрьский проспект от границы города до Южного шоссе | Всего, в том числе: | Строительство Октябрьского проспекта от границы города до Южного шоссе  | Срок окончания реализации не определен | 11,5  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,5  |
| - бюджетные источники, в том числе | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| городской бюджет | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2 | Улица Ленинградская от ул. Рыбинской до Южного шоссе | Всего, в том числе: | Строительство улицы Ленинградской от ул. Рыбинской до Южного шоссе | 2025 | 527 625,8  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 527 625,8  |
| - бюджетные источники, в том числе | 527 625,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 527 625,8 |
| городской бюджет | 52 762,6 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 52 762,6 |
| областной бюджет | 474 863,2 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 474 863,2 |
| федеральный бюджет | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| - внебюджетные источники  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 2.3 | Инженерная и транспортная инфраструктура южного берега реки Шексны субкластера «Красная горка» в рамках туристского кластера «Русские берега» | Всего, в том числе: | Строительство инженерной и транс-портной инфраструктуры южного берега реки Шексны субкластера «Красная горка» в рамках туристского кластера «Русские берега»  | Срок окончания реализации не определен | 20,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 20,0  |
| - бюджетные источники, в том числе | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| городской бюджет | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| областной бюджет | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  |
| федеральный бюджет | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  |
| - внебюджетные источники  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  |
| 2.4 | Реконструкция водогрейной котельной «Южная» | Всего, в том числе: | Реконструкция водогрейной котельной «Южная» | 2025 | 500 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500 000,0 |
| - бюджетные источники, в том числе | 500 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500 000,0 |
| городской бюджет | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 |
| областной бюджет | 450 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 450 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.5 | Магистральные сети для застройки восточной части Зашекснинского района (Теплосеть) | Всего, в том числе: | Строительство магистральных сетей для застройки восточной части Зашекснинского района 2 этап | 2025 | 273 333,3  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 273 333,3  |
| - бюджетные источники, в том числе | 273 333,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 273 333,3 |
| городской бюджет | 27 333,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27 333,3 |
| областной бюджет | 246 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 246 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.6 | Кладбище № 5 | Всего, в том числе: | Строительство кладбища № 5 | 2025  | 187 821,2  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 187 821,2  |
| - бюджетные источники, в том числе | 187 821,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 187 821,2 |
| городской бюджет | 187 821,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 187 821,2 |
| областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.7 | Детский сад на 204 мест в 103 мкр. | Всего, в том числе: | Строительство детского сада на 204 места и ввод в эксплуатацию  | Срок окончания реализации не определен | 86,4  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 86,4  |
| - бюджетные источники, в том числе | 86,4  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 86,4  |
| городской бюджет | 86,4  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 86,4  |
| областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.8 | Детский сад в мкр. 108 | Всего, в том числе: | Строительство детского сада в 108 мкр. и ввод в эксплуатацию  | Срок окончания реализации не определен | 233,3  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 233,3  |
| - бюджетные источники, в том числе | 233,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 233,3 |
| городской бюджет | 233,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 233,3 |
| областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.9 | Физкультурно-оздоровительный комплекс в 112 микрорайоне | Всего, в том числе: | Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса в 112 микрорайоне | 2025 | 370 783,7  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 370 783,7  |
| - бюджетные источники, в том числе | 370 783,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 370 783,7 |
| городской бюджет | 37 783,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37 783,7 |
| областной бюджет | 333 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 333 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Количество объектов по годам ввода в эксплуатацию / приобретения, единиц | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 3

Перечень объектов капитального ремонта муниципальной собственности

| № п/п | Наименование структурного элемента муниципальной программы (комплексной муниципальной программы), объекта | Источники финансового обеспечения | Объемы финансового обеспечения по годам, тыс. руб. |
| --- | --- | --- | --- |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 |  | Всего бюджетные источники, в том числе: |  2 615 729,1 | 1 096 524,2  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 712 253,3 |
| городской бюджет |  116 422,9 | 32 394,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 148 817,8 |
| областной бюджет | 1 034 516,7 | 1 055 437,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 039 953,7 |
| федеральный бюджет | 1 464 789,5  | 58 692,3  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 523 481,8 |
| 2 | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности» |
| 2.1 | МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 20» (ул. Ленина, 111) (капитальный ремонт) | Всего бюджетные источники, в том числе: | 0,0 | 238 107,1  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238 107,1  |
| городской бюджет | 0,0 | 23 810,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 810,7 |
| областной бюджет | 0,0 | 214 296,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 214 296,4 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2 | Улица Мира (от пр. Победы до ул. Устюженской) | Всего бюджетные источники, в том числе: | 757 796,3  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 757 796,3  |
| городской бюджет | 75 796,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75 796,3 |
| областной бюджет | 682 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 682 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3 | Ул. Сазонова (от ул. Монтклер до ул. Глухова) | Всего бюджетные источники, в том числе: |  92 835,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  92 835,9 |
| городской бюджет | 2 785,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 785,1 |
| областной бюджет | 90 050,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 90 050,8 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4 | МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 4» (ул. Вологодская, д. 23/1) | Всего бюджетные источники, в том числе: |  223 814,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  223 814,4 |
| городской бюджет | 22 381,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 381,4 |
| областной бюджет | 201 433,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 201 433,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Муниципальный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 3.1 | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях | Всего бюджетные источники, в том числе: | 23 969,5 | 91 208,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 115 177,5  |
| городской бюджет | 239,7 | 912,1 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1 151,8  |
| областной бюджет | 949,2 | 31 603,6 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 32 552,8  |
| федеральный бюджет | 22 780,6 | 58 692,3 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 81 472,9  |
| 4 | Муниципальный проект «Дорожная сеть» |
| 4.1 | Капитальный ремонт Октябрьского моста через реку Шексну | Всего бюджетные источники, в том числе: | 1 517 313,0  | 767 209,1  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2 284 522,1 |
| городской бюджет | 15 220,4 | 7 672,1 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 22 892,5  |
| областной бюджет | 60 083,7 | 759 537,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 815 620,7  |
| федеральный бюджет | 1 442 008,9 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1 442 008,9 |