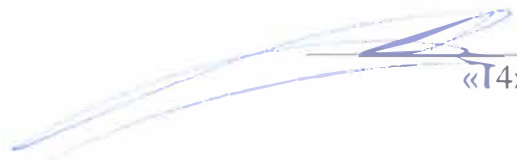


УТВЕРЖДЕН
Руководитель проекта,
первый заместитель
мэра города



А.С. Дмитриев
«14» апреля 2025 г.

ОТЧЕТ
о ходе/об итогах реализации муниципального проекта за 1 квартал 2025 года
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
(наименование проекта)

1. Анализ достижения целевых показателей проекта

№ п/п	Наименование показателя	Единица из- мерения	Целевое зна- чение на ко- нец отчетно- го года	Фактическое значение на ко- нец отчетного периода	Прогнозное зна- чение на конец отчетного года	Процент исполнения, %	Комментарий
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли						
1.1	Количество объек- тов муниципальной собственности, за- планированных к завершению капи- тального ремонта, в сфере дорожное хо- зяйство (интеллект- уальная транспорт- ная система)	ед.	1	0	1	0	Заключен муниципаль- ный контракт 16.09.2024 на выполнение работ в рамках капитального ре- монта объекта: «Внедре- ние интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих ав- томатизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях», начало выполнения работ - 16.09.2024, окончание

							выполнения работ – 28.11.2025, работы ведутся. В связи с выполнением проектно-сметной документации во 2 квартале 2025 года технологическое присоединение к электрическим сетям и прохождение государственной экспертизы запланировано на май-июнь 2025 года, заключение контракта на выполнение строительно-монтажных работ планируется в 3 квартале 2025 г.
--	--	--	--	--	--	--	---

2. Сведения о достижении мероприятий (результатов) и контрольных точек проекта

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия (результата), контрольной точки	Единица измерения	Целевое значение на конец отчетного года	Фактическое значение на конец отчетного периода	Прогнозное значение на конец отчетного года	Плановая дата наступления контрольной точки	Фактическая/прогнозная дата наступления контрольной точки	Подтверждающий документ	Комментарий
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Задача: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли								
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в го-	ед.	1	0	1	31.12.2027	-	-	В связи с выполнением проектно-сметной документации во 2 квартале 2025 года технологическое присоединение к электрическим сетям и прохож-

	родских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, условная единица								дение государственной экспертизы запланировано на май-июнь 2025 года, заключение контракта на выполнение строительно-монтажных работ планируется в 3 квартале 2025 г.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

3. Сведения об исполнении бюджета проекта

№ п/п	Наименование мероприятия	Плановый объем финансового обеспечения на отчетный год, тыс. руб.	Исполнение за отчетный период (накопительным итогом), тыс. руб.	% исполнения	Комментарий
1	2	3	4	5	6
1	Задача: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли				
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, условная единица				
1.1.1	Общий бюджет	24 196,9 в том числе СМР: 23 912,9	0,0 в том числе СМР: 0,0	0	В связи с выполнением проектно-сметной документации во 2 квартале 2025 года технологическое присоединение к электрическим сетям и прохождение государственной экспертизы запланировано на май-июнь 2025 года, заключение
1.1.1.1	Бюджетные расходы, в том числе:				
1.1.1.1.1	Федеральный бюджет	22 253,3	0,0	0	
1.1.1.1.2	Областной бюджет	1 420,5	0,0	0	
1.1.1.1.3	Городской бюджет	523,1	0,0	0	
1.1.2.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0	
	ИТОГО ПО ПРОЕКТУ, в том числе:	24 196,9 в том числе СМР: 23 912,9	0,0 в том числе СМР: 0,0		

	Федеральный бюджет	22 253,3	0,0	●	ние контракта на выполнение строительно-монтажных работ планируется в 3 квартале 2025 г.
	Областной бюджет	1 420,5	0,0	●	
	Городской бюджет	523,1	0,0	●	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	●	

IV. Дополнительная информация

Отражаются дополнительные сведения о ходе реализации проекта, в том числе:

- реализация проекта осуществляется без нарушений установленных параметров и сроков;
- факторов, повлиявших на ход реализации проекта, нет;
- риски по дальнейшей реализации проекта отсутствуют.