

ДОКЛАД  
О ДОСТИЖЕНИИ ЦЕЛЕЙ ВВЕДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ,  
СОДЕРЖАЩИХСЯ В НОРМАТИВНОМ ПРАВОВОМ АКТЕ

**Департамент жилищно-коммунального хозяйства мэрии**

(наименование органа местного самоуправления - составителя доклада)

о достижении целей введения обязательных требований (далее – ОТ), содержащихся в нормативном правовом акте (нормативных правовых актах) (далее – НПА):

**Постановление мэрии города от 22.03.2016 № 1099 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Череповец»**  
**(далее – Постановление № 1099)**

(наименование нормативного правового акта)

в регулируемой сфере общественных отношений, для которой осуществляется оценка применения ОТ: Регулируемая сфера общественных отношений, для которой осуществляется оценка применения обязательных требований – организация транспортного обслуживания населения.

(наименование сферы регулирования)

1. Охраняемые законом ценности, защищаемые в рамках соответствующей сферы общественных интересов:

Охраняемые законом ценности, защищаемые в соответствующей сфере общественных отношений	Основные источники риска причинения вреда охраняемых законом ценностей, защищаемых в соответствующей сфере общественных отношений	Ключевые показатели достижения цели регулирования Правового акта			Значение ключевого показателя достижения цели регулирования Правового акта, установленное в информации для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия Проекта акта*	Обоснование отклонения фактического значения от значения, установленного в информации для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия проекта акта (в случае наличия отклонения)*	Источник данных
		наименование	срок оценки достижения цели	Фактическое значение ключевого показателя достижения цели (если срок не наступил, то указывается прогнозное значение)			
отношения по организации транспортного	нарушение безопасности при выполнении	соблюдение порядка представления	постоянно (бессрочно)	100% соблюдение порядка представления			Федеральный Закон от 13.07.2015 №

<p>обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, в том числе по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, на территории муниципального образования «Город Череповец»</p>	<p>пассажирских перевозок, ухудшение качества транспортного обслуживания населения</p>	<p>сведений и документов, подтверждающих их соответствие обязательным требованиям, для получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих их маршрутов без проведения открытого конкурса</p>		<p>сведений и документов, подтверждающих соответствие обязательным требованиям, для получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса</p>			<p>220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление мэрии города от 22.03.2016 № 1099-</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

2. Виды предпринимательской или иной экономической деятельности, в отношении которых установлено ОТ (наименование и виды в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОКВЭД)):

49.31.2 «Деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам».

3. Сведения о структуре и количестве субъектов регулирования (включая субъектов малого и среднего предпринимательства), в отношении которых установлено обязательное требование:

Группы субъектов регулирования по видам (подвидам) экономической деятельности в соответствии с ОКВЭД (если ОТ распространяется на виды предпринимательской или иной экономической деятельности) или по видам используемых для	Количество субъектов в группе	Источник данных
---	-------------------------------	-----------------

осуществления предпринимательской или иной экономической деятельности объектов, осуществляемым действиям (процессам), видам результатов предпринимательской или иной экономической деятельности		
Юридические лица, индивидуальные предприниматели или физические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа	по состоянию на 21.10.2024: 3 единицы; число потенциальных адресатов правового регулирования составляет 21 единица (15 индивидуальных предпринимателей и 4 организации с ОКВЭД 49.31.2)	По данным Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства ( <a href="https://rmsp.nalog.ru">https://rmsp.nalog.ru</a> )

#### 4. Оценка достижения целей введения обязательного требования:

4.1. Сведения о соблюдении установленных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 247-ФЗ) принципов установления и оценки применения ОТ, содержащегося в Правовом акте:

##### 4.1.1. Принцип законности ОТ:

№ строки	Критерий	Выполнен либо не выполнен	Обоснование
1.	Цель установления ОТ – защита охраняемых законом ценностей в сфере организации транспортного обслуживания населения.	выполнен	Обязательные требования установлены исключительно в целях защиты общественных отношений, возникающих при организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, на территории муниципального образования «Город Череповец
2.	Соблюдены все условия установления ОТ:	выполнен	ОТ соответствуют условиям применимости, относимости, законности и понятности
	2.1. содержание ОТ (условия, ограничения, запреты, обязанности)	выполнен	Обязанность по предоставлению сведений и документов, подтверждающих соответствие обязательным требованиям, для получения свидетельства об осуществлении перевозок по

		муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса (пункт 6 Порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, утвержденного Постановлением мэрии от 22.03.2016 № 1099).
2.2. лица, обязанные соблюдать ОТ	выполнен	юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, желающие получить свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута без проведения конкурса (пункт 5 Порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, утвержденного Постановлением мэрии от 22.03.2016 № 1099
2.3 в зависимости от объекта установления ОТ: а) осуществляемая деятельность, совершаемые действия, в отношении которых устанавливается ОТ б) лица и используемые объекты, к которым предъявляется ОТ при осуществлении деятельности, совершении действий; в) результаты осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается ОТ	выполнен	а) деятельность, осуществляемая индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами по перевозке пассажиров и багажа, б) юридические лица, индивидуальные предприниматели, используемые перечисленными лицами транспортные средства, в) осуществление перевозок
2.4 формы оценки соблюдения ОТ (муниципальный контроль, предоставление разрешений, привлечение к административной ответственности)	выполнен	Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется в форме проведения: контрольных мероприятий за соблюдением обязательных требований, проводимых при взаимодействии с контролируемым лицом:

		внеплановых (выездная проверка, рейдовый осмотр, документарная проверка) (далее - контрольное мероприятие); контрольных мероприятий за соблюдением обязательных требований, проводимых без взаимодействия с контролируемым лицом (далее - контрольные мероприятия без взаимодействия); наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности); выездное обследование (решение ЧГД от 27 октября 2021 г. № 155 «О Положении о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».
2.5 органы местного самоуправления, осуществляющие оценку соблюдения ОТ	выполнен	Уполномоченным органом: по определению юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса является департамент жилищно-коммунального хозяйства мэрии; по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, является мэрия города Череповца в лице отдела муниципального контроля управления по развитию городских территорий мэрии города.
Источники сведений (в том числе ссылки на ресурсы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»): - правовая база Системы Консультант, Гарант; - открытые данные сети Интернет (в том числе, сведения с официальных страниц органов местного самоуправления).		

Вывод о соблюдении принципа: «да» либо «нет» («да» - при условии выполнения всех критериев): **ДА**

#### 4.1.2. Принцип обоснованности ОТ:

№ строки	Критерий	Выполнен либо не выполнен	Обоснование
1.	Несоблюдение ОТ приведет к возникновению угрозы рисков причинения	выполнен	Несоблюдение обязательных требований приведет к риску нарушения безопасности при выполнении пассажирских перевозок,

	вреда охраняемых законом ценностей, на защиту которых направлено ОТ (группа ОТ)		ухудшения качества транспортного обслуживания населения
2.	Регулирование Правового акта воздействует на основные причины (источники) рисков	выполнен	Регламентирование порядка представления сведений и документов, подтверждающих соответствие обязательным требованиям, для получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов обеспечивает соблюдение прав пассажиров общественного транспорта на безопасное и качественное предоставление услуг по перевозке
3.	Регулирование Правового акта является необходимым для снижения либо устранения рисков причинения вреда (ущерба) охраняемых законом ценностям в соответствии с целями регулирования (альтернативные способы решения проблемы, на которую направлено регулирование, не позволят достичь такого же или результата, который удалось получить, применяя оцениваемое регулирование)	выполнен	Установленные обязательные требования не являются избыточными и соответствуют целям осуществления муниципального контроля в указанной сфере
4.	Регулирование Правового акта является достаточным для снижения либо устранения рисков причинения вреда (ущерба) охраняемых законом ценностям в соответствии с целями регулирования	выполнен	Установленное ОТ в достаточной мере способствует защите охраняемых ценностей
5.	Регулирование Правового акта учитывает современный уровень развития науки, техники и технологий в рассматриваемой сфере общественных отношений, уровень развития национальной экономики и материально-технической базы	выполнен	Препятствия для внедрения новых технологий не выявлены. Соответствующие обращения субъектов регулирования не поступали

Вывод о соблюдении принципа: «да» либо «нет» («да» – при условии выполнения всех критериев): ДА

#### 4.1.3. Принцип правовой определенности и системности :

№ строки	Критерий	Выполнен	Обоснование
----------	----------	----------	-------------

		либо не выполнен	
1.	Обязательное требование имеет ясное, логичное и однозначно понимаемое содержание. Случаи различного толкования обязательного требования правоприменительными органами и (или) субъектами регулирования отсутствуют либо единичны и не связаны с содержанием или формулировкой обязательного требования	выполнен	ОТ имеет ясное, логичное и однозначно понимаемое содержание. Сведения о различном толковании его правоприменительными органами отсутствуют.
2.	Обязательное требование находится в системном единстве с иными обязательными требованиями, в том числе отвечает следующим признакам: 1) соответствует целям и принципам законодательного регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений и правовой системы в целом 2) отсутствуют дублирующие обязательные требования, в том числе на различных уровнях регулирования (законный и подзаконный) 3) отсутствуют противоречащие обязательные требования, в том числе на различных уровнях регулирования (законный и подзаконный)	выполнен	Формулировка ОТ находится в системном единстве с иными обязательными требованиями, в том числе соответствуют целям и принципам законодательного регулирования, изложенным в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Дублирующие либо противоречащие обязательные требования отсутствуют в силу отсутствия вступивших в законную силу судебных решений, выданных по результатам контрольно-надзорных мероприятий предписаний, иных результатов контрольно-надзорных мероприятий, результатов реализации иных форм оценки соблюдения ОТ, свидетельствующих о наличии иных требований.

Вывод о соблюдении принципа: «да» либо «нет» («да» – при условии выполнения всех критериев): ДА

## 4.1.4. Принцип открытости и предсказуемости:

№ строки	Критерий	Выполнен либо не выполнен	Обоснование
1.	Проект Правового акта, устанавливающего обязательное требование, публично обсуждался в установленном порядке	выполнен	<p>Порядок определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, утвержден Постановлением мэрии от 22.03.2016 № 1099 (постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 22 июня 2018 г. № 2856 «О внесении изменений в постановление мэрии города от 22.03.2016 № 1099»).</p> <p>В рамках утверждения Правового акта 6 раз проводилась оценка регулирующего воздействия.</p> <p>Проведены публичные консультации в сроки с 23.08.2024 по 22.09.2024 на официальном интернет- портале правовой информации Вологодской области (<a href="https://pravo.gov35.ru/projects/index.php?ELEMENT_ID=57917">https://pravo.gov35.ru/projects/index.php?ELEMENT_ID=57917</a>).</p>
2.	Правовой акт, устанавливающий обязательное требование, официально опубликован в установленном порядке	выполнен	Опубликовано в газете «Речь» №114 от 22.06.2018
3.	Правовой акт, устанавливающий обязательное требование, имеет срок действия в соответствии со статьей 3 Закона № 247-ФЗ	не выполнен	Срок действия не установлен, постановлением мэрии от 22.03.2016 № 1099 не предусмотрен.
4.	Обязательное требование включено в размещенный на официальном сайте органа местного самоуправления, осуществляющего муниципальный контроль, предоставление разрешений, привлечение к административной ответственности, перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых	не выполнен	Правовой акт, содержащий ОТ, не включен в Перечень правовых актов и их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении контрольных мероприятий в рамках муниципального контроля.

	осуществляется в рамках муниципального контроля, предоставления разрешений, привлечения к административной ответственности		
--	--	--	--

Вывод о соблюдении принципа: «да» либо «нет» («да» – при условии выполнения всех критериев): **НЕТ**

#### 4.1.5. Принцип исполнимости обязательных требований:

№ строки	Критерий	Выполнен либо не выполнен	Обоснование
1.	Обязательное требование является фактически исполнимым	выполнен	Заявления и обращения о неисполнимости соответствующего ОТ не поступали. Издержки субъектов регулирования (хозяйствующих субъектов), возникающие в связи с необходимостью соблюдения ОТ, учтены при установлении тарифа на проезд в общественном транспорте.
2.	Затраты на исполнение обязательного требования соразмерны (пропорциональны) рискам, на снижение либо устранение которых направлено регулирование нормативного правового акта	выполнен	Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса не осуществлялась в связи с установлением на территории муниципального образования регулируемого тарифа. Сведений о затратах на исполнение ОТ – не имеется.
3.	Издержки контролируемых лиц, связанных с соблюдением обязательного требования, не являются причиной отказа от ведения соответствующей предпринимательской или иной экономической деятельности	выполнен	Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса не осуществлялась в связи с установлением на территории муниципального образования регулируемого тарифа. Сведений об издержках – не имеется.
4.	Исполнение обязательного требования не приводит к невозможности исполнения других обязательных требований	выполнен	Сведений о возможной коллизии правовой нормы, закрепившей ОТ, и иных обязательных требований не имеется

Вывод о соблюдении принципа: «да» либо «нет» («да» – при условии выполнения всех критериев): **ДА.**

#### 5. Сведения о достижении целей установления обязательных требований:

Соблюдение порядка представления сведений и документов, подтверждающих соответствие обязательным требованиям, для получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса				
№ строки	Наименование (вид) охраняемых законом ценностей, защищаемых Правовым актом	Характеристика заявленных целей установления обязательных требований (с учетом сведений, содержащихся в заключении об экспертизе Правового акта)	Текущая ситуация с достижением целей регулирования (с учетом сведений, содержащихся в заключении об экспертизе Правового акта)	Обоснование отклонения фактического значения от целевого значения (в случае наличия отклонения)
		Значение ключевого показателя достижения цели регулирования (указывается целевое значение)	Значение ключевого показателя достижения цели регулирования (указывается фактическое значение)	
1.	Защита охраняемых законом ценностей в сфере организации транспортного обслуживания населения	100%	100%	
Источники сведений (в том числе ссылки на ресурсы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»): - данные уполномоченного органа департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии.				

6. Количество и анализ содержания обращений субъектов регулирования в орган местного самоуправления, по вопросам, связанным с применением ОТ:

№ строки	Краткое описание содержания обязательного требования (группы обязательных требований)	Сведения о динамике количества обращений субъектов регулирования, поступивших по вопросам соблюдения (применения) обязательных требований (за каждый год в период действия обязательных требований, но не более 6 лет, предшествующих году подготовки проекта доклада)	Наиболее часто встречающиеся проблемы (вопросы) соблюдения (применения) обязательных требований, указанные в обращениях субъектов регулирования		Сведения о динамике доли субъектов регулирования, направивших обращения по вопросам соблюдения и применения обязательных требований, относительно общего числа субъектов регулирования (за каждый год в период действия обязательных требований, но не более 6 лет, предшествующих году подготовки проекта доклада)
			содержание проблемы (вопроса)	основные причины возникновения проблемы (вопрос исполнимости обязательных требований, неясность обязательных требований, избыточные траты на соблюдение, иные причины)	
1.	пункт 6 Порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих	В период с 2018 год по 2024 год обращения по вопросам соблюдения (применения) обязательных требований не поступали	-	-	В период с 2018 года по 2024 год обращения по вопросам соблюдения (применения) обязательных требований не поступали, в связи с чем доля субъектов регулирования, направивших обращения по вопросам соблюдения и применения ОТ, относительно общего числа субъектов регулирования (за

маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, утвержденного Постановлением мэрии от 22.03.2016 № 1099				каждый год в период действия обязательных требований, но не более 6 лет, предшествующих году подготовки проекта доклада) неизменна и составляет 0.
Выводы и предложения по результатам анализа обращений контролируемых лиц: <b>С учетом отсутствия данных для анализа, в настоящее время предложений не имеется</b>				
Источники сведений (в том числе ссылки на ресурсы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»): - данные уполномоченного органа департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии.				

7. Количество и анализ содержания вступивших в законную силу судебных актов по спорам, связанным с применением обязательных требований, и по делам об оспаривании Правового акта, содержащего обязательные требования

Краткое описание содержания соответствующих ОТ	Число вступивших в законную силу судебных актов (за период действия обязательных требований)		Проблемы (вопросы) соблюдения и применения обязательных требований, ставшие поводом для судебных споров по делам об оспаривании нормативных правовых актов и содержащих обязательные требования, и по делам об оспаривании актов, содержащих разъяснения законодательства и обладающих нормативными свойствами, в части разъяснений обязательных требований	
	Дела об оспаривании решений, действий органов публичной власти и их должностных лиц, ненормативных правовых актов, связанных с применением обязательных требований	Дела об оспаривании Правового акта, содержащего обязательные требования	Содержание проблемы (вопроса), в том числе указание на вышестоящий НПА, соответствие которому оспаривалось, а также приведение судебной позиции по	Основные причины возникновения проблемы (отсутствие полномочий у органа власти, принявшего НПА, устанавливающего обязательные требования, на установление соответствующих обязательных требований; противоречие положений НПА, устанавливающего обязательные требования, вышестоящим нормативным правовым актам; нарушение принципа правовой определенности при установлении обязательных требований; установление обязательных требований актом, не являющимся НПА по формальным признакам; иные причины)

			соответствующему спору	
пункт 6 Порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, утвержденного Постановлением мэрии от 22.03.2016 № 1099	Дела об оспаривании решений, действий органов публичной власти и их должностных лиц, ненормативных правовых актов, связанных с применением обязательных требований отсутствуют	Дела об оспаривании НПА, содержащих обязательные требования отсутствуют	-	-
Выводы и предложения по результатам анализа соответствующей судебной практики: <b>Предложений не имеется с учетом отсутствия данных для анализа</b>				
Источники сведений (в том числе ссылки на ресурсы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»): - данные уполномоченного органа департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии.				

8. Предложения по результатам оценки достижения целей установления обязательных требований, содержащихся в Правовом акте:

Рассматриваемое ОТ отвечает целям установления обязательных требований, эффективно, избыточных норм и (или) запретов не содержит.

Дальнейшее применение обязательных требований целесообразно, так как они направлены на обеспечение безопасности при выполнении пассажирских перевозок и улучшение качества транспортного обслуживания населения.

Предлагается установить срок действия рассматриваемого обязательного требования, который не может превышать шесть лет со дня вступления его в силу, в срок до 01.05.2025.

Заместитель мэра города,  
начальник департамента

А.В. Травин

Сведения об уровне соблюдения обязательного требования (обязательных требований),  
в том числе данные о привлечении к ответственности за их нарушение

№ п/п	Структурные единицы Правового акта, в которых содержатся обязательные требования	Сведения о динамике количества предписаний, выданных по результатам осуществления контрольных мероприятий в отношении субъектов регулирования, содержащих требование об устранении нарушений ОТ (за каждый год в период действия ОТ, но не более 6 лет, предшествующих году подготовки Доклада)	Сведения о динамике количества неисполненных предписаний, выданных по результатам осуществления контрольных мероприятий в отношении субъектов регулирования, содержащих требование об устранении нарушений ОТ (за каждый год в период действия ОТ, но не более 6 лет, предшествующих году подготовки Доклада)	Сведения о динамике доли неисполненных предписаний, выданных по результатам осуществления контрольных мероприятий в отношении субъектов регулирования, содержащих требование об устранении нарушений ОТ (за каждый год в период действия ОТ, но не более 6 лет, предшествующих году подготовки Доклада, в процентах)	Сведения о динамике количества вступивших в законную силу решений о привлечении субъектов регулирования к административной ответственности за нарушение ОТ или группы ОТ (за каждый год в период действия ОТ, но не более 6 лет, предшествующих году подготовки Доклада)	Сведения о динамике доли субъектов регулирования, привлеченных к административной ответственности за несоблюдение ОТ, относительно общего числа субъектов регулирования (за каждый год в период действия ОТ, но не более 6 лет, предшествующих году подготовки Доклада)
1	2	3	4	5	6	7

1	пункт 6 Порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, утвержденное Постановлением мэрии от 22.03.2016 № 1099	-	-	-	-	-
---	--	---	---	---	---	---

Источники сведений: - данные уполномоченного органа департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии