


Заместитель мэра города,  
начальник департамента  
жилищно-коммунального хозяйства  
мэрии города Череповца

 /В.А. Яarov/

Отчет о ходе реализации муниципальной программы  
«Развитие городского общественного транспорта» на 2022 – 2024 годы

Ответственный исполнитель:  
департамент жилищно-коммунального хозяйства

Отчетный период: I полугодие 2023 г.

Дата составления отчета: июль 2023 года

Непосредственный исполнитель: начальник отдела транспорта департамента ЖКХ мэрии Серов Иван Николаевич, тел. 77-11-17, email: ktgruz.djkh@cherepovetscity.ru

1. Сведения о достижении значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов)

Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2022 - 2024 годы» (далее – Программа) утверждена постановлением мэрии от 28.10.2021 № 4148 (в редакции постановления мэрии города от 03.02.2023 г. № 274).

Ответственный исполнитель Программы – департамент жилищно-коммунального хозяйства мэрии.

Цель муниципальной программы:

Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении мобильности населения.

Задачи муниципальной программы:

- 1) Обеспечение устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта;
- 2) Обновление и модернизация парка городского пассажирского транспорта;
- 3) Обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения.

Сведения о достижении значений целевых показателей (индикаторов) Программы, на 1 июля 2023 года представлены в приложении 1.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета значений целевых показателей (индикаторов) Программы представлены в приложении 2.

### Результаты реализации основных мероприятий Программы

В 1 полугодии 2023 года реализация мероприятий Программы позволила достичь следующих результатов:

1) В рамках решения задачи 1 «Обеспечение устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта»:

- показатель выполнения расписания движения общественного транспорта (коэффициент выполненных рейсов) (98,5%);
- число перевезенных за 2022 год пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта – 21,4 млн чел.;

В рамках решения задачи по обеспечению устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта с целью восстановления платежеспособности МУП «Автоколонна № 1456» выделены средства из бюджета города на возмещение недополученных доходов МУП «Автоколонна № 1456» в 2021 и в 2022 году.

2. В рамках решения задачи 2 «Обновление и модернизация парка городского пассажирского транспорта»:

- количество подвижного состава, работающего на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта (0,66 ед./на 1 тыс. человек);
- показатель выполнения расписания движения общественного транспорта (коэффициент выполненных рейсов) (98,5%);
- число перевезенных за 2022 год пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта – 21,4 млн чел.;
- количество автобусов, работающих на маршрутах и соответствующих требованиям не ниже Евро-4, составило 184 ед.;
- средний возраст подвижного состава городского общественного транспорта в 1 полугодии 2023 года составил 9,9 лет.

В процессе решения задачи по обновлению и модернизации парка городского пассажирского транспорта в 1 полугодии 2023 года средства были направлены на предоставление субсидий МУП «Автоколонна № 1456» на уплату лизинговых платежей по 34 автобусам, приобретенным в 2020 и 2021 годах.

Также в 2023 году предприятием ООО «Новотранс», осуществляющим перевозки по городским маршрутам, приобретено 4 низкопольных автобуса за счет собственных средств.

Кроме того, в 2023 году в рамках реализации федеральной программы «Чистый воздух» по национальному проекту «Экология» (муниципальная программа «Охрана окружающей среды» на 2019-2024 годы) городу было выделены финансовые средства для обновления парка городского наземного электрического транспорта. На данные средства приобретены 8 новых трамвайных вагонов, которые дополнили парк МУП «Электротранс». На конец 1 полугодия 2023 года в Череповце эксплуатируются 28 новых трамваев.

3. В рамках решения задачи 3 «Обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения»:

- число перевезенных за 1 полугодие 2023 года пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта – 21,4 млн чел.;

- коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения равен 6 баллам;

В результате обновления парка городского общественного транспорта 66,2% парка имеет конструкцию, предусматривающую пользование маломобильными гражданами: низкопольные автобусы и трамваи, имеющие накопительные площадки для размещения инвалидных колясок, оснащенные табличками со шрифтом Брайля, из них 28 оснащены системой принудительного изменения уровня пола «Книлинг», все вновь приобретаемые автобусы и трамваи оборудованы пандусами.

С целью увеличения пассажиропотока и обеспечения положительного экономического эффекта 8 новых трамваев «Львёнок», пополнивших парк МУП «Электротранс» в 2023 году, оборудованы 56 валидаторами, обеспечивающими прием безналичной оплаты проезда и 8 системами приема наличной оплаты. В целом по городу отмечается уверенный рост количества безналичной оплаты проезда в общественном транспорте.

Так, в декабре 2019 года показатель безналичной оплаты проезда составлял 32%, в конце 2021 – 79%, в 2022 – 85%, а по итогам 1 полугодия 2023 года этот показатель составляет 85,1%.

С целью повышения привлекательности общественного транспорта для жителей города Череповца продолжает действовать функция «Бесплатная пересадка», позволяющей жителям города в течение 45 минут совершить 1 бесплатную пересадку на другой автобус маршрутов «Автоколонна № 1456».

Для удобства пассажиров в городе продолжалась установка информационных табло, отображающих информацию о номерах маршрутов, времени ожидания. В 1 полугодии 2023 году экранами оборудовано 12 остановочных пунктов. Всего на автобусных остановках города установлено 50 таких экранов.

Ежедневно, в среднем, на городские маршруты выпускается 198 единиц общественного пассажирского транспорта: 176 автобусов, 22 трамвая. Коэффициент выполненных рейсов составил 93,9%.

В 2023 году на улично-дорожной сети города заменено и установлено 54 новых автобусных павильонов для ожидания пассажирами общественного транспорта. При выделении финансирования до конца 2023 года планируется установить еще 20 автобусных и 2 трамвайных павильона.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий Программы представлены в приложении 3.

### 3. Результаты использования бюджетных ассигнований городского бюджета и иных средств на реализацию Программы за 1 полугодие 2023 года

Отчет об использовании бюджетных ассигнований городского бюджета на реализацию Программы в 1 полугодии 2023 года представлен в приложении 4.

Информация о расходах городского, федерального, областного бюджетов, внебюджетных источников на реализацию целей Программы представлены в приложении 5.

### 4. Информация о внесенных ответственным исполнителем в 1 полугодии 2023 изменениях в Программу

№ п.п.	Дата и номер нормативного документа о внесении изменений	Суть изменений
1	2	3
1	3 февраля 2023 г. № 274	<p>Выделены субсидии из городского бюджета:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг МУП «Автоколонна № 1456» на полное покрытие убытка 2022 года;</li> <li>- на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг МУП «Автоколонна № 1456» на частичное покрытие убытка 2021 года.</li> </ul> <p>В связи с этим добавлены новые мероприятия.</p>

## Сведения о достижении значений целевых показателей (индикаторов) Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора) муниципальной программы	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора) муниципальной программы по состоянию на 1 июля				Обоснование недостижения или перевыполнения планового значения показателя (индикатора) на конец 2023, других изменений по показателям
			2022 год	2023 год			
				план	Факт по состоянию на 1 июля	ожидаемое значение на конец года	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта на уровне не ниже 2021 года	ед. на 1 тыс. чел.	0,72	0,82	0,66	0,72	Возможно недостижение показателя по итогам 2023 года, ввиду дефицита водительского состава предприятий городского пассажирского транспорта, и как следствие снижения выпуска транспортных средств на линию. Окончательные данные транспортных предприятий и систем мониторинга транспорта, среднего количества автобусов и трамваев, работающих ежедневно на городских маршрутах регулярных перевозок, будут предоставлены по состоянию на конец 2023 года.
2.	Коэффициент выполненных рейсов	%	95,85	Не менее 95	93,6	Не менее 95	Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года
3.	Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4	ед.	180	178	184	184	На перевыполнение показателя повлияло обновление парка транспортных средств по федеральной программе «БКАД»

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора) муниципальной программы	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора) муниципальной программы по состоянию на 1 июля				Обоснование недостижения или перевыполнения планового значения показателя (индикатора) на конец 2023, других изменений по показателям
			2022 год	2023 год			
				план	Факт по состоянию на 1 июля	ожидаемое значение на конец года	
1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта	млн чел.	45	48	21,4	43	Возможно недостижение показателя по итогам 2023 года, ввиду дефицита водительского состава предприятий городского пассажирского транспорта, и как следствие снижения выпуска транспортных средств на линию, а так же проводимыми мероприятиями по реконструкции Советского проспекта, оказавшими влияние на схемы движения маршрутов общественного транспорта. Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года
5.	Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	балл	6	Не менее 6	6,7	6,7	Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года
6.	Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города, в т.ч.	балл	66,7	69,8	-	69,8	Показатель годовой. Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора) муниципальной программы	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора) муниципальной программы по состоянию на 1 июля				Обоснование недостижения или перевыполнения планового значения показателя (индикатора) на конец 2023, других изменений по показателям
			2022 год	2023 год			
				план	Факт по состоянию на 1 июля	ожидаемое значение на конец года	
1	2	3	4	5	6	7	8
6.1.	Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе	балл	65,7	71	-	71	Показатель годовой. Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года
6.2.	Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом	балл	67,7	68,6	-	68,6	Показатель годовой. Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года
6.2.1	Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами	балл	72,4	74,5	-	74,5	Показатель годовой. Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года
6.2.2	Оценка горожанами качества перевозок трамваями	балл	73	73,5	-	73,5	Показатель годовой. Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года
6.2.3	Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта	балл	57,6	57,8	-	57,8	Показатель годовой. Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года
7.	Количество закупленных транспортных средств	ед.	23	13	12	13	Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора) муниципальной программы	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора) муниципальной программы по состоянию на 1 июля				Обоснование недостижения или перевыполнения планового значения показателя (индикатора) на конец 2023, других изменений по показателям
			2022 год	2023 год			
				план	Факт по состоянию на 1 июля	ожидаемое значение на конец года	
1	2	3	4	5	6	7	8
8.	Коэффициент отношения выручки муниципальных предприятий за отчетный период текущего финансового года к аналогичному периоду предыдущего года	%	1,1	1,04	-	1,04	Показатель годовой. Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года
9.	Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий	%	50	100	-	100	Плановое значение будет достигнуто по итогам 2023 года.
10.	Средний возраст подвижного состава	лет	12,25	10,5	9,9	10,5	Обратный показатель (желаемая тенденция развития показателя - снижение его значения). Показатель годовой. Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года



Сведения о порядке сбора информации и методике расчета значений целевых показателей (индикаторов)  
Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2021 года, ед. на 1 тыс. чел.;	ед. на 1 тыс. чел.	расчетный показатель обеспеченности подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, а именно какое количество единиц городского маршрутного пассажирского транспорта приходится на 1 тысячу жителей города.	по итогам отчетного периода.	$Об = \frac{\Sigma_{тп}}{Ч_{н}}$ <p>Об - обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, ед. на 1 тыс. чел.;</p> <p><math>\Sigma_{тп}</math> - среднее количество автобусов и трамваев, работающих ежедневно на городских маршрутах регулярных перевозок, 198 ед.;</p> <p><math>Ч_{н}</math> - среднегодовая численность населения в целом по городу, 301 тыс. чел.</p>		3	данные транспортных предприятий МУП «Автоколонна №1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс» (далее – предприятия общественного транспорта города) и систем мониторинга транспорта, среднего количества автобусов и трамваев, работающих ежедневно на городских маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на конец отчетного года.	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Коэффициент выполненных рейсов	%	степень выполнения запланированных рейсов к фактическому их выполнению в соответствии с расписанием	по итогам отчетного периода	коэффициент выполненных рейсов равен среднему значению по всем предприятиям общественного транспорта города (93,6)	-	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ
3.	Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4	ед.	характеризует количественный показатель наличия автобусов, соответствующих экологическим требованиям	по итогам отчетного периода	суммарное значение количества автобусов предприятий МУП «Автоколонна № 1456», ООО «Новотранс», соответствующих требованиям не ниже Евро-4 (184)	-	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта	млн чел	характеризует количество пассажиров, воспользовавшихся услугами общественного транспорта посредством перевозок по маршрутам городского сообщения	по итогам отчетного периода	суммарное значение перевезенных пассажиров предприятиями общественного транспорта города (21,4)	-	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ
5.	Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	балл	характеризует обеспеченность доступности транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, услугами общественного транспорта для маломобильных групп населения	по итогам отчетного периода	$k_{\text{ТСМГН}} = \frac{Q_{\text{ТСМГН}}}{Q_{\text{ТС}}} \times 10$ <p><math>k_{\text{ТСМГН}}</math> - коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения. В зависимости от значения показателя ему присваивается балл. Балл равен целому значению показателя либо значению, округленному до целого</p>	$Q_{\text{ТСМГН}}$ - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него, ед. $Q_{\text{ТС}}$ - общее количество транспортных	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					числа. $k_{\text{тсмгн}} = \frac{207}{311} \times 10 = 6,7$	средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.			
6.	Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города, в т.ч.: 6.1. Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе. 6.2. Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом. 6.2.1. Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами.	балл	показатель, полученный в результате социологических исследований, и позволяющий оценить мнение горожан о качестве транспортного обслуживания населения	ежегодно за отчетный год	Значение показателя 6 рассчитывается как среднее значение показателей 6.1 и 6.2 Значение показателя 6.2 – как среднее значение показателей 6.2.1, 6.2.2 и 6.2.3 соответственно	6.1. Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе; 6.2. Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом; 6.2.1. Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами; 6.2.2. Оценка горожанами качества перевозок трамваям; 6.2.3. Оценка горожанами	3	МКУ ИМА «Череповец»	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	6.2.2. Оценка горожанами качества перевозок трамваям. 6.2.3. Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта					удовлетворенности временем ожидания транспорта			
7.	Количество закупленных транспортных средств	ед.	показатель отражает количественный результат вложения финансовых средств федерального, областного, городского бюджетов и внебюджетных источников в обновление подвижного состава общественного транспорта (автобусов и трамваев)	по итогам отчетного периода	Суммарное значение транспортных средств (автобусов и трамваев), приобретенных всеми предприятиями общественного транспорта города (12=8+4)	-	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.	Коэффициент отношения выручки муниципальных предприятий за отчетный период текущего финансового года к отчетному периоду предыдущего года	%	показатель, дающий объективную оценку текущего финансового состояния организаций и их рентабельности с целью принятия управленческих решений	ежегодно за отчетный год	среднее значение отношения выручки всех муниципальных предприятий предприятия общественного транспорта города за отчетный период текущего финансового года к отчетному периоду предыдущего года	-	3	муниципальные предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ
9.	Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий	%	Расчетный показатель, характеризующий общую оценку текущего финансового состояния транспортных предприятий с целью принятия управленческих решений	ежегодно за отчетный год	$Д_{без} = \frac{\Pi_{уб}}{\Pi_{общ}} \times 100\%$ <p>доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, %  - количество убыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, ед.;  - общее количество муниципальных транспортных предприятий, ед.</p>	-	3	справки муниципальных предприятий общественного транспорта города	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Средний возраст подвижного состава	лет	показатель отражает качественный результат вложения финансовых средств федерального, областного, городского и внебюджетных источников в обновление подвижного состава	по итогам отчетного периода	среднее значение на 1 единицу подвижного состава по всем транспортным средствам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по городским маршрутам (9,9)	Подвижной состав – автобусы и трамваи предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по городским маршрутам; Возраст транспортного средства - величина, характеризующая степень физического и морального износа, которая рассчитывается с учетом года его выпуска	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ

Сведения о степени выполнения основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Результат от реализации мероприятия в 1 полугодии 2023 года		Причины невыполнения, частичного выполнения мероприятия, проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			запланированный	достигнутый		
1	2	3	4	5	6	7
Задача 1. Обеспечение устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта						
1	Основное мероприятие 1. Обеспечение контроля за работой общественного транспорта. Мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города.	ДЖКХ	Получение актуальных данных, отражающих текущее состояние сферы транспортного обслуживания населения, определение тенденций развития	Выполнено обеспечение контроля за работой общественного транспорта, мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города. Проведена отработка 183 замечаний жителей города, поступивших в отдел транспорта. Работа будет продолжена по 2 полугодии 2023 года.	Работа будет продолжена во 2 полугодии 2023 года	2. Коэффициент выполненных рейсов, %. 4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел.
2	Основное мероприятие 4. Контроль за хозяйственной деятельностью муниципальных предприятий.	ДЖКХ	Повышение эффективности работы муниципальных предприятий	Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью МУП «Автоколонна № 1456» и МУП «Электротранс» осуществлен силами отдела транспорта ДЖКХ путем получения отчетов от МУП по финансово-экономической деятельности.	Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года	8. Коэффициент отношения выручки муниципальных предприятий за отчетный период текущего финансового года к аналогичному отчетному периоду предыдущего года.



№ п/п	Наименование основного мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Результат от реализации мероприятия в 1 полугодии 2023 года		Причины невыполнения, частичного выполнения мероприятия, проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			запланированный	достигнутый		
1	2	3	4	5	6	7
3	Основное мероприятие 5. Анализ общей сети маршрутов с реализацией мер по обеспечению положительного экономического эффекта. Привлечение индивидуальных предпринимателей на маршруты № 19, 1, 5.	ДЖКХ	Организация устойчивого и эффективного функционирования городского пассажирского транспорта	В 1 полугодии 2022 производился контроль единого расписания движения городского общественного транспорта, учитывающее оптимальное количество транспорта под количество пассажиров по всем маршрутам. Добавлен остановочный пункт «Октябрьский проспект» в маршрут №31. Выполнен перенос остановочного пункта «Спецчасть» на Северном шоссе. В связи с реконструкцией Советского пр. маршруты движения автобусов 1, 1П, 2 и 8 перенесены с ул. М.Горького на пр.Луначарского, маршрут №31 с Советского пр. на ул. М.Горького, а маршрут 4,4П с Советского пр. на ул. Набережную. Планируется изменение схемы движения маршрута №3 с включением в маршрут ул. Окнина и ул.Остинской. Проводилась отладка функционирования системы отслеживания движения общественного транспорта в режиме реального времени, а также	Привлечь индивидуальных предпринимателей на указанные маршруты не удалось в связи с тем, что данные маршруты являются убыточными (слишком длинный маршрут, низкий пассажиропоток).	9. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, %

№ п/п	Наименование основного мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Результат от реализации мероприятия в 1 полугодии 2023 года		Причины невыполнения, частичного выполнения мероприятия, проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			запланированный	достигнутый		
1	2	3	4	5	6	7
				система контроля соблюдения расписания и выполнения количества рейсов «Рикас» позволяющая контролировать работу перевозчиков.		
<b>Задача 2. Обновление и модернизация парка городского пассажирского транспорта</b>						
4	Основное мероприятие 6. Приобретение автобусов в муниципальную собственность.	ДЖКХ, Комитет по управлению имуществом города.	Повышение привлекательности общественного транспорта.	В процессе решения задачи по обновлению и модернизации парка городского пассажирского транспорта в 1 полугодии 2023 года МУП «Электротранс» были приобретены 8 новых трамвайных вагонов «Львёнок» в рамках реализации федеральной программы «Чистый воздух» по национальному проекту «Экология» (муниципальная программа «Охрана окружающей среды» на 2019-2024 годы).	Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года	1. Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2021 года, ед. на 1 тыс. чел. 2. Коэффициент выполненных рейсов, %.
5	Основное мероприятие 7. Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта.	ДЖКХ	Повышение уровня обслуживания пассажиров и привлекательности общественного транспорта при отсутствии затрат из городского бюджета	В 2023 году предприятием ООО «Новотранс» (частный перевозчик) приобретено 4 низкопольных автобуса за счет собственных средств.	Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года	3. Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4, ед. 4. Число перевезенных пассажиров
6	Основное мероприятие	ДЖКХ	Обновление автобус-	Выполнено. По состоянию на 1	Плановое значе-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Результат от реализации мероприятия в 1 полугодии 2023 года		Причины невыполнения, частичного выполнения мероприятия, проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			запланированный	достигнутый		
1	2	3	4	5	6	7
	8. Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году		ного парка МУП «Автоколонна №1456», повышение привлекательности общественного транспорта	полугодие 2023 кассовое исполнение в рамках договора составило 50%	ние будет достигнуто по итогам 2023 года.	на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел. 6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города (измеряемая баллами).
7	Основное мероприятие 9. Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2021 году.	ДЖКХ	Обновление автобусного парка МУП «Автоколонна №1456», повышение привлекательности общественного транспорта	Выполнено. По состоянию на 1 полугодие 2023 кассовое исполнение в рамках договора составило 50%	Плановое значение будет достигнуто по итогам 2023 года.	7. Количество закупленных транспортных средств, ед. 10. Средний возраст подвижного состава, лет.
<b>Задача 3. Обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения</b>						
8	Основное мероприятие 2. Сохранение действующей маршрутной сети и ее совершенствование с учетом транспортных потребностей населения.	ДЖКХ	Организация устойчивого и эффективного функционирования городского пассажирского транспорта. Стабилизация снижения количества пассажиров, пользующихся городским обществен-	В связи с многочисленными обращениями граждан в МУП «Автоколонна № 1456» и ООО «Новотранс» в 1 полугодии 2023 года были проведены следующие работы: Добавлен остановочный пункт «Октябрьский проспект» в маршрут №31. Выполнен перенос остановочного пункта	Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года	4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел. 5. Коэффициент доступности транс-

№ п/п	Наименование основного мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Результат от реализации мероприятия в 1 полугодии 2023 года		Причины невыполнения, частичного выполнения мероприятия, проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			запланированный	достигнутый		
1	2	3	4	5	6	7
			ным транспортом	«Спецчасть» на Северном шоссе. В связи с реконструкцией Советского пр. маршруты движения автобусов 1, 1П, 2 и 8 перенесены с ул. М.Горького на пр.Луначарского, маршрут №31 с Советского пр. на ул. М.Горького, а маршрут 4,4П с Советского пр. на ул. Набережную. Действующая маршрутная сеть сохранена и усовершенствована с учетом транспортных потребностей населения.		портных средств для маломобильных групп населения, балл. 6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города.
9	Основное мероприятие 3. Принятие мер по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных граждан.	ДЖКХ	Обеспечение транспортной доступности для маломобильных граждан.	Все вновь приобретенные в 1 полугодии 2023 года транспортные средства в количестве 12 шт. имеют конструкцию, предусматривающую пользование маломобильными гражданами (низкопольные автобусы и трамваи, оборудованные пандусами)	Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года	
10	Основное мероприятие 10. Мероприятия по установлению маршрутов на регулярные перевозки в городе по Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-	ДЖКХ	Организация устойчивого и эффективного функционирования городского пассажирского транспорта.	В течение 1 полугодия 2023 года осуществлялся контроль единого расписания движения городского общественного транспорта, учитывающего оптимальное количество транспорта под количество пассажиров по всем маршрутам.	Окончательная информация будет представлена по итогам 2023 года	4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел.

№ п/п	Наименование основного мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Результат от реализации мероприятия в 1 полугодии 2023 года		Причины невыполнения, частичного выполнения мероприятия, проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			запланированный	достигнутый		
1	2	3	4	5	6	7
	ФЗ			<p>Функционировала система отслеживания движения общественного транспорта в режиме реального времени, а также система контроля соблюдения расписания и выполнения количества рейсов «Рикас», позволяющая контролировать работу перевозчиков. Добавлен остановочный пункт «Октябрьский проспект» в маршрут №31. Выполнен перенос остановочного пункта «Спецчасть» на Северном шоссе. В связи с реконструкцией Советского пр. маршруты движения автобусов 1, 1П, 2 и 8 перенесены с ул. М.Горького на пр.Луначарского, маршрут №31 с Советского пр. на ул. М.Горького, а маршрут 4,4П с Советского пр. на ул. Набережную. Действующая маршрутная сеть сохранена и усовершенствована с учетом транспортных потребностей населения.</p>		<p>5. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, балл.</p> <p>6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города</p>

№ п/п	Наименование основного мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Результат от реализации мероприятия в 1 полугодии 2023 года		Причины невыполнения, частичного выполнения мероприятия, проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			запланированный	достигнутый		
1	2	3	4	5	6	7
11	Основное мероприятие 12. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП "Автоколонна N 1456" на частичное покрытие убытка 2021 года	ДЖКХ	возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг МУП «Автоколонна № 1456» на частичное покрытие убытка 2021 года	Выполнено. По состоянию на 1 полугодие 2023 кредиторская задолженность по обязательствам 2021 погашена (100%)	-	9. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, %
12	Основное мероприятие 13. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП "Автоколонна N 1456" на полное покрытие убытка 2022 года		возмещение затрат МУП «Автоколонна 1456» на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг МУП «Автоколонна № 1456» на полное покрытие убытка 2022 года	Выполнено. По состоянию на 1 полугодие 2023 кредиторская задолженность по обязательствам 2022 погашена (100%)	-	9. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, %

Отчет  
об использовании бюджетных ассигнований городского бюджета  
на реализацию Программы

№ п/п	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.)		
			текущий 2023		
			сводная бюджетная роспись, план на 1 января	сводная бюджетная роспись на 1 июля	кассовое исполнение по состоянию на 1 июля
1	2	3	4	5	6
1	Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2022 - 2024 годы	всего	52 891,4	140 539,4	114 093,0
		ответственный исполнитель муниципальной программы (департамент жилищно-коммунального хозяйства мэрии)	52 891,4	140 539,4	114 093,0
		соисполнитель муниципальной программы (комитет по управлению имуществом города)	0,0	0,0	0,0
2	Основное мероприятие 6. Приобретение автобусов в муниципальную собственность	ответственный исполнитель муниципальной программы	0,0	0,0	0,0
		соисполнитель муниципальной программы - комитет по управлению имуществом города	0,0	0,0	0,0
3	Основное мероприятие 8. Возмещение затрат МУП «Автоколлонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году	ответственный исполнитель муниципальной программы	25 557,5	25 557,5	12 778,8
4	Основное мероприятие 9. Возмещение затрат МУП «Автоколлонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2021 году	ответственный исполнитель муниципальной программы	27 320,9	27 320,9	13 660,4
5	Основное мероприя-	ответственный испол-	13,0	13,0	5,8

	тие 10. Мероприятия по установлению маршрутов на регулярные перевозки в городе по Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ	нитель муниципальной программы			
6	Основное мероприятие 11. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456»	ответственный исполнитель муниципальной программы	0,0	0,0	0,0
7	Основное мероприятие 12. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на частичное покрытие убытка 2021 года.	ответственный исполнитель муниципальной программы	0,0	23 319,0	23 319,0
8	Основное мероприятие 13. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на полное покрытие убытка 2022 года.	ответственный исполнитель муниципальной программы	0,0	64 329,0	64 329,0



Информация о расходах городского бюджета, федерального, областного бюджетов, внебюджетных источников на реализацию целей Программы в 1 полугодии 2023 года

№ п/п	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Расходы за текущий 2023 года, (тыс. руб.)		
			План	Факт по состоянию на 1 июля	% освоения
1	2	3	4	5	6
1	Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2022 - 2024 годы	всего	200 539,4	155 093,0	77,3
		городской бюджет	140 539,4	114 093,0	81,2
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	60 000,0	41 000,0	68,3
2	Основное мероприятие 6. Приобретение автобусов в муниципальную собственность	всего	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
3	Основное мероприятие 7. Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта	всего	60 000,0	41 000,0	68,3
		городской бюджет	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	60 000,0	41 000,0	68,3
4	Основное мероприятие 8. Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году	всего	25 557,5	12 778,8	50,0
		городской бюджет	25 557,5	12 778,8	50,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
5	Основное мероприятие 9: Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2021 году	всего	27 320,9	13 660,4	50,0
		городской бюджет	27 320,9	13 660,4	50,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
6	Основное мероприятие 10. Мероприятия по установлению маршру-	всего	13,0	5,8	44,6
		городской бюджет	13,0	5,8	44,6
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0

	тов на регулярные перевозки в городе по Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ	жет			
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
7	Основное мероприятие 11. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456»	всего	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
8	Основное мероприятие 12. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на частичное покрытие убытка 2021 года.	всего	23 319,0	23 319,0	100,0
		городской бюджет	23 319,0	23 319,0	100,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
9	Основное мероприятие 13. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на полное покрытие убытка 2022 года.	всего	64 329,0	64 329,0	100,0
		городской бюджет	64 329,0	64 329,0	100,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0